



Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca
Istituto Superiore di Istruzione Secondaria
Liceo Scientifico Statale "Leonardo da Vinci"
Liceo Classico Statale "Giovanni Pascoli"
Linea delle Scienze Umane e/o Economiche/Sociali

Circ. 297

- Al Personale Docente
- Agli Studenti
- Ai Genitori

OGGETTO: ORIENTAMENTO IN USCITA – MARINA ITALIANA

Si informa che lo Stato Maggiore della Marina attraverso le Associazioni A.N.M.I. offre l'opportunità agli studenti dai 16 ai 26 anni di presentare la propria candidatura per provare un'esperienza unica ed indimenticabile a bordo di una delle Navi Scuola della Marina Militare (Amerigo Vespucci e Palinuro).

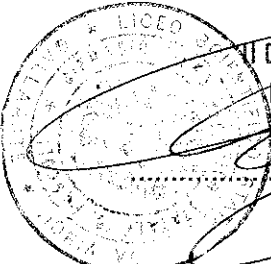
In merito si allegano alla presente:

- Istruzioni per l'imbarco
- Regole di comportamento

Per qualsiasi ulteriore informazione gli interessati possono contattare il Presidente Ass. Bertagnolo Valerio cell. 340 6537120.

Cordialmente.

GALLARATE, 31/01/2019


Il Dirigente scolastico
Nicoletta Danese



Imbarchi estivi su Vespucci e Palinuro

ISTRUZIONI DI IMBARCO

1. Partecipanti

Gli imbarchi dei giovani sulle navi Palinuro e Vespucci della Marina Militare rientrano nell'ambito dell'attività di promozione pro-reclutamento svolta dalla Marina Militare in favore di giovani di entrambi i sessi, di età compresa tra i 16 ed i 26 anni.

I posti disponibili per ogni turno di imbarco sono per:

- Nave Palinuro: 20/21 giovani di sesso maschile (di cui 7 iscritti all' ANMI);
- Nave Vespucci: 20/21 giovani di sesso maschile (di cui 7 iscritti all' ANMI) e 18 giovani di sesso femminile (di cui 6 iscritti all' ANMI).

I giovani alloggeranno nelle sistemazioni di bordo normalmente utilizzate dagli Allievi delle Scuole di Formazione della MM. Essi saranno seguiti durante l'imbarco da un Accompagnatore di sesso maschile (Nave Palinuro) e da due Accompagnatori (Nave Vespucci) di entrambi i sessi, per i maschi e le femmine rispettivamente.

Gli Accompagnatori saranno designati d'intesa tra le Associazioni ANMI, LNI e STA-I ed agiranno nei riguardi di tutti i giovani, prescindendo dalla loro Associazione di provenienza.

Durante il periodo di imbarco, i Partecipanti saranno coperti da assicurazione contro casuali incidenti ed infortuni che dovessero verificarsi nel corso della normale vita ed attività operativa di bordo.

2. Date e modalità di imbarco

I periodi di imbarco si svolgono di massima tra maggio-giugno e tra settembre-ottobre.

Le date esatte ed i porti di imbarco e sbarco saranno comunicati almeno 2 settimane prima dalla Marina Militare alla Presidenza Nazionale ANMI e da questa, via e-mail, ai partecipanti.

I Partecipanti effettueranno a propria cura il trasferimento al porto di imbarco ed il ritorno alla propria residenza. Per consentire i trasferimenti da/per la propria residenza nell'arco diurno l'imbarco avverrà alle ore 1600 del giorno antecedente la partenza della nave e lo sbarco alle ore 0800 del giorno successivo all'arrivo in porto.

Nel luogo di imbarco, alla banchina di ormeggio della nave o presso un punto di "rendez-vous" prestabilito, i Partecipanti saranno accolti dall'Accompagnatore/i. In caso di ritardo od inconveniente di viaggio, i partecipanti dovranno avvertire l'Accompagnatore/i sul loro cellulare i cui numeri saranno preventivamente comunicati.

All'imbarco, i Partecipanti dovranno possedere un documento di identità ed un certificato medico di "sana e robusta costituzione", entrambi in corso di validità.

NOTA:

Si ricorda che le navi designate agli imbarchi sono sempre suscettibili di cambio di data e destinazione, per esigenze prioritarie ed improvvise della Forza Armata.

3. Attività a bordo

I Partecipanti dovranno osservare, durante l'imbarco, le Regole di Comportamento riportate in "Allegato A" alla "Domanda di Partecipazione", che accetteranno sottoscrivendo la domanda stessa.

Subito dopo l'imbarco, i Partecipanti riceveranno un "briefing" di ambientamento, in cui saranno illustrate l'organizzazione della nave, le dotazioni e le norme di sicurezza di bordo. Ai Partecipanti saranno anche consegnati i materiali di navigazione (salvagente individuale, cintura di sicurezza, effetti letterari, altro), da restituire in buon ordine al momento dello sbarco.

Durante l'imbarco, i Partecipanti potranno acquisire una esperienza marinairesca ed apprendere gli elementi di base relativi a: carteggio nautico, navigazione costiera, navigazione astronomica e radio-assistita, previsioni meteo, riconoscimento ottico, guardia al timone, guardia alle macchine, manovre alla vela, abbordi in mare, ormeggi di fianco e di punta, ormeggi alla fonda, manovre su argani e venticelli, ecc.

Al termine dell'imbarco, i Partecipanti riceveranno un attestato di imbarco e compileranno un questionario nel quale potranno esprimere le proprie valutazioni sull'esperienza vissuta ed avanzare proposte migliorative.

4. Vestiario

A bordo, la tenuta sarà costituita da scarpe da ginnastica bianche, T-shirt bianca, berretto sportivo scuro, tuta da ginnastica scura. Nei giorni caldi, il giubbotto della tuta sarà tolto ed i pantaloni sostituiti con i pantaloncini scuri. Nei giorni freddi sarà indossato il maglione ed il giaccone antivento, a seconda dei casi.

A bordo, in navigazione ed in porto, le ragazze non potranno indossare le gonne.

Il costume da bagno sarà utilizzato all'interno per le docce, durante le pratiche di pulizia ed all'esterno per la pratica del "soleggio" nelle zone assegnate.

I Partecipanti dovranno perciò limitare il proprio vestiario personale al contenuto di una sacca da viaggio, che dovrà comprendere:

- Tuta da ginnastica scura;
- Scarpe da ginnastica bianche;
- Tuta vecchia da lavoro scura (sporcabile durante le attività marinairesche);
- T-shirt bianca e ricambi;
- Pantaloncini scuri e ricambi;
- Biancheria intima e ricambio;
- Asciugamani e kit di pulizia personale;
- Ciabattine da doccia e costume da bagno (intero per le ragazze);
- Berretto sportivo scuro e creme di protezione solare;
- Medicinali personali e pastiglie contro il mal di mare;
- Maglione (possibilmente blu o nero) e ricambio (periodo autunnale);
- Giaccone antivento (periodo autunnale).

NOTA: Si sconsiglia di portare a bordo grosse somme di denaro ed oggetti di valore. Nel caso, comunque, che si ritenga necessario custodire un qualche oggetto/valuta personale, essa potrà essere consegnata all'Accompagnatore/i per successiva conservazione presso il Comando della Nave.

Aggiornamenti e punti di contatto

Per ogni ulteriore informazione, consultare il sito www.marinaiditalia.com oppure contattare:

C.Amm. Massimo MESSINA: e-mail: cerimoniale@marinaiditalia.com
tel: 06-3680.2380 - cell. 335-7385235

Imbarchi estivi su Vespucci e Palinuro

REGOLE DI COMPORTAMENTO

Nei sottoscrivere la domanda di partecipazione all'imbarco, i partecipanti si impegnano ad osservare scrupolosamente le presenti "Regole di Comportamento".

1. Disciplina

- a. I Partecipanti dovranno rispettare la disciplina ed i Regolamenti di bordo. Inoltre dovranno eseguire prontamente gli ordini impartiti dagli Ufficiali, Sottufficiali e Marinai nell'esercizio delle loro funzioni professionali, inclusi quelli emanati attraverso la "R.O.C. - Rete Ordini Collettivi" (altoparlanti).
Eventuali difficoltà o discordanze sugli ordini ricevuti potranno essere rappresentate successivamente all'Accompagnatore o all'Ufficiale Addetto ai Partecipanti.
- b. I Partecipanti dovranno portare a compimento gli incarichi loro affidati. In caso di oggettivo impedimento, essi dovranno informare chi ha loro assegnato l'incarico, della difficoltà o ritardo nell'assolverlo.
- c. I Partecipanti non dovranno disturbare od interferire con il personale di bordo nel corso dei propri compiti di servizio.

2. Guardie

- a. Durante l'imbarco, i Partecipanti saranno assegnati ad una delle 3 squadre di guardia su cui è organizzata la nave. Ciò comporta che in navigazione i Partecipanti saranno impegnati con la propria squadra, su 3 giorni, nei seguenti orari (turni di guardia):

- giorno X: dalle 1200 alle 1600 e dalle 2000 alle 2400;
- giorno X+1: dalle 0800 alle 1200; dalle 1600 alle 2000 e dalle 0400 alle 0800
- giorno X+2: dalle 1600 alle 1800 e dalle 0000 alle 0400.

- b. Durante il turno di guardia, essi dovranno svolgere i compiti loro assegnati (vedetta, timone, rotta, sezione di manovra, ecc.) che saranno giornalmente pubblicati nelle apposite bacheche.

- c. Lo svolgimento del servizio di guardia impone:

- la puntualità nel rilevare la guardia precedente, che non può abbandonare il proprio posto senza essere sostituita;
- la conoscenza dei compiti assegnati, sulla base di quanto riportato nelle Comunicazioni di Servizio esposte nelle apposite bacheche o di quanto appreso richiedendo direttamente all'Accompagnatore e/o Ufficiale Addetto ai Partecipanti.

Nota: Il servizio di guardia costituisce una componente essenziale dell'esperienza di vita a bordo e non può essere rifiutato dai partecipanti. Il personale designato "disponibile" non è assegnato ad un compito specifico, ma deve restare sveglio a disposizione per ogni esigenza improvvisa durante il turno di guardia della propria squadra.

3. Sicurezza

- a. E' vietato fumare negli alloggi e nei locali coperti, per ovvi motivi igienici e di rischi di incendio. E' consentito fumare all'aperto nelle aree previste, avendo cura di spegnere accuratamente le sigarette nel portacenere o gettandole in mare (sottovento).
- b. E' vietato salire sull'alberata, a meno di specifiche autorizzazioni in tal senso.
- c. E' vietato sporgersi o sedere con i piedi fuori bordo.
- d. Si deve evitare di indossare anelli, bracciali, orologi, catenine, collane o altri impedimenti: oltre alla possibilità di smarrimento, essi costituiscono un vero rischio personale se si impigliano nelle manovre.
- e. Durante le attività, ed in particolare nel corso di manovre di forza, occorre prestare massima attenzione ed evitare di distrarsi od abbandonarsi a movimenti inconsulti.

4. Convivenza

- a. A bordo, occorre mantenere con i colleghi partecipanti un comportamento schietto e rispettoso, salvaguardando la "privacy" ed evitando atteggiamenti promiscui o indecorosi, che non saranno assolutamente tollerati.
- b. Gli alloggi dovranno essere tenuti nel dovuto ordine. Il proprio vestiario e materiale dovrà essere sempre ordinatamente riposto nello stipetto e/o negli spazi assegnati.
- c. Gli oggetti di valore non dovranno essere lasciati incustoditi. Il Comando di bordo predisporrà un servizio di deposito per i Partecipanti che ne faranno richiesta tramite l'Accompagnatore o l'Ufficiale Addetto ai Partecipanti.
- d. Per la mensa, si dovrà attendere il proprio turno di distribuzione e rispettare la fila unica; al termine del pasto, si dovrà lasciare il tavolo pulito.
- e. Si dovrà conservare ed utilizzare con la dovuta cura il vestiario di navigazione ricevuto in consegna dalla nave. Eventuali danni o perdite saranno addebitati.
- f. Si dovrà utilizzare con cura e riguardo i locali igienici assegnati, evitando assolutamente di buttarvi oggetti impropri. La carta igienica dovrà essere utilizzata in modo attento per evitare l'intasamento degli scarichi.
- g. Si dovrà prestare attenzione alle chiamate per "R.O.C. - Rete Ordini Collettivi" (altoparlanti) ed eseguire gli ordini rapidamente.
- h. Durante i servizi di guardia, nel corso delle assemblee e durante le attività collettive (conferenze, lezioni, ecc.) si dovrà mantenere il silenzio e tenere i propri cellulari disattivati.
- i. Non è consentito transitare/sostare sui cassero se non nell'esercizio delle attività comandate.
- j. Durante le manifestazioni organizzate a terra per attività sociali o di rappresentanza, si dovrà tenere un comportamento discreto e dignitoso, rifuggendo dal protagonismo.
- k. Nel tempo libero, a bordo e a terra, si dovrà essere in ordine nella persona e con una tenuta ordinata e pulita.